



Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2019r.

Protokół z LVI posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Wojciech Nalazek,
- Jacek Zdrojewski,
- Adam Hoffmann,
- Włodzimierz Wójciak,
- Jakub Mikołajczak,
- Przemysław Barański,
- Wojciech Bulanda,
- Magdalena Minga,
- Adam Dziura,
- Andrzej Kieca,
- Marek Stanek,
- Mirosław Kozłowicz.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Jacek Zdrojewski, wykonawca koncepcji przebiegu tras Eurovelo 2 i 9 w województwie kujawsko-pomorskim, poinformował że zakończone zostało opracowanie audytu dotyczące przebiegu Wiślanej Trasy Rowerowej. W Bydgoszczy zaproponowano lokalizację bliżej Wisły, tj. od mostu fordońskiego na północ, wałem nad rzeką. Z kolei na południe włączenie do planowanej (do przebudowy ul. Promenada) – przejście pod mostem im. Rudolfa Modrzejewskiego – grodzisko Wyszogród – ul. Wyszogrodzka – ul. Witebska – ul. Łowicka – przejście przez teren służ Brdujście, Czersko Polskie i jaz walcowy (kładka) – wyremontowany wał zrzutowy oczyszczalni ścieków – granica miasta (wylot w kierunku Otorowa). Pan Jacek Zdrojewski przekazał, że szczegółowe opracowanie dotyczące proponowanego przebiegu na terenie Bydgoszczy posiada Wydział Turystyki Departamentu Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

3. Pan Jacek Zdrojewski poinformował, że obecnie trwają prace nad przebiegiem dwóch międzynarodowych tras rowerowych Eurovelo 2 i 9, które będą przebiegały również przez województwo kujawsko-pomorskie. Pan Jacek Zdrojewski przekazał, że WTR i Eurovelo 9 biegą razem od granicy województwa do Bydgoszczy, dalej przez Inowrocław na Gniezno / Poznań. Z kolei trasa Eurovelo 2 będzie przebiegała poza Bydgoszczą – na południu województwa kujawsko-pomorskiego. Pan Jacek Zdrojewski zaznaczył, że należy zastanowić się i opracować przebieg Eurovelo 9 na terenie Bydgoszczy (wylot na południe do Biskupina). Roboczo rozpatrywano kilka wariantów: od ul. Toruńskiej (WTR) w kierunku Solca Kujawskiego, od WTR – Toruńska – Wyspa Młyńska – Szubińska – Trzciniec, od centrum miasta wzdłuż kanału do Nakła i od centrum miasta do ul. Dąbrowa i do Piecek. Postanowiono, że w trakcie tygodnia robocze wersje (mapy i opisy) zostaną przesłane do Pana Jacka Zdrojewskiego.





4. Pan Adam Hoffmann zapytał o plany zabezpieczenia dojścia z jezdni na bulwar i schody na ul. Stary Port. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że w miejscu tym zostaną ustawione donice, a przy ul. Mostowej ustawione zostanie kilka elastycznych słupków (uniemożliwienie przejazdu pojazdów). Pan Wojciech Nalazek przekazał, że omawiane zmiany planuje się zrealizować w I kwartale 2020 roku.

5. Pan Wojciech Nalazek przekazał, że opracowany został materiał w temacie *Wprowadzenie ruchu rowerów „pod prąd”, czyli możliwość i warunki dopuszczenia dwukierunkowego ruchu rowerowego w jezdniach ulic jednokierunkowych*. Pan Wojciech Nalazek powiedział, że materiał ten zostanie przekazany e-mailem członkom Zespołu, oraz że analiza opiera się na stanie istniejącym i nie uwzględnia innych zagadnień, np. „dekomunizacji chodników”.

6. Pan Wojciech Nalazek potwierdził, że znaki P-27 „kierunek i tor ruchu rowerów” na ul. Gdańskiej i Wiatrakowej będą mogły zostać wprowadzone wiosną przyszłego roku.

7. Pan Włodzimierz Wójciak wskazał na brak znaku ograniczenia prędkości do 60 km/h na ul. Koronowskiej (przed wodociągami, w kierunku centrum miasta).

8. Pan Andrzej Kieca zapytał o dokumentację dotyczącą koncepcji trasy pieszo – rowerowej wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły. Pan Wojciech Nalazek przypomniał, że stosowną koncepcją zajmował się ówczesny Wydział Rozwoju i Wdrażania Polityki Terytorialnej Urzędu Miasta Bydgoszczy. Pan Wojciech Nalazek przekazał, że obecnie nie ma planów realizacyjnych tego zadania.

9. Pan Wojciech Nalazek zwrócił uwagę na problem z parkującymi pojazdami na ul. Dworcowej i brak działań ze strony Straży Miejskiej.

10. Pani Magdalena Minga poinformowała, że w związku z ruchem pojazdów w Parku Witosa planuje się przywrócenie słupków. Członkowie Zespołu podkreślili, że poprzednia forma słupków (cienkościenne blachy jedynie z dwóch stron – dwie ściany słupka) były niewidoczne i stwarzały zagrożenie.

11. Pan Andrzej Kieca powrócił do tematu braku ciągłości drogi rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 25, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 244 (w kierunku Bożenkowa) do nowego ronda w kierunku Trzyszczyna. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że stosowna prośba została przekazana do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Bydgoszcz.

12. Członkowie Zespołu zwrócili uwagę na brak odpowiednich rozwiązań dla pieszych i rowerzystów przy robotach drogowych. Pan Wojciech Bulanda przywołał przykład zamkniętego odcinka drogi rowerowej wzdłuż ul. Solskiego (przed ul. Chołoniewskiego) i braku zjazdu na jezdnię. Pan Andrzej Kieca zwrócił uwagę na brak oświetlenia ciągu wzdłuż Brdy od mostu Bernardyńskiego w kierunku „Łuczniczki” (nieświejące lampy). Pan Adam Hoffmann zgłosił problemy z ruchem pieszych na ul. Kujawskiej.





Pan Wojciech Bulanda zwrócił uwagę na brak kostki brukowej na drodze rowerowej na ul. Solskiego (na wysokości „Kauflanda”).

13. Pan Wojciech Bulanda zaproponował zaproszenie na posiedzenie Zespołu osoby odpowiedzialnej za projekt dokumentu „Bydgoszcz 2030. Strategia rozwoju”, która omówiłaby zapisy dotyczące rozwoju ruchu rowerowego.

Mirosław Kozłowicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz



Lista obecności

Zespół ds. polityki wewnętrznej

posiedzenie w dniu 10.12.2013 roku

1. Wojciech Nalarek - ZDM:UP w Bydgoszczy
2. Jacek Zdrojewski - VISION MC / U. MARSE
3. Adam Hoffmann - Spółaczny Rzecznik Prasowy w Bydgoszczy
4. Włodzisław Wójcik - BUR TURKOLE Wójcik
5. JAKUB MIŁOŻYŃSKI - ZADA MIŁOŻYŃSKI BUDOWA R
6. Przemysław Barański - SBMK
7. Wojciech Rutkowski - Ruch Rody Miłoś Bydgoszczy Rutkowski
8. Włodzisław Wójcik - WGLK VMB - Wójcik
9. Adam Duma - SCG / RO BARTODZIEJE Duma
10. Andrzej Kieca - wolański Kieca
11. Marek Stanczyk - ZDM:UP M. Stanczyk
12. MIROSLAW KOZŁOWICZ UM Kozłowiec